

Detector de paso de corriente eléctrica SKF TKED 1

Una forma exclusiva, fiable y segura de detectar el paso de corriente eléctrica en los rodamientos de motores eléctricos

El detector de paso de corriente eléctrica SKF es un instrumento portátil y fácil de usar para detectar el paso de corriente eléctrica en los rodamientos de motores eléctricos.

La tensión en el eje motor provoca descargas eléctricas que se transmiten a tierra a través del propio rodamiento, provocando la erosión eléctrica, la degradación del lubricante y, a la larga, la avería de los rodamientos.

Los motores eléctricos controlados por un variador de frecuencia son más propensos a sufrir la erosión eléctrica en los rodamientos.

Si se incorpora a un programa de mantenimiento predictivo, el detector puede ayudar a identificar los rodamientos susceptibles de sufrir averías, evitando en gran medida las paradas no planificadas de la maquinaria.

- Este producto exclusivo puede utilizarse de forma remota y protege al usuario de tocar los motores en funcionamiento
- Tecnología SKF*
- No requiere formación específica
- Capaz de detectar el paso de corriente eléctrica en intervalos de operación seleccionables de 10 segundos, 30 segundos o de forma indefinida.
- La pantalla LED retroiluminada permite utilizarlo en condiciones de poca visibilidad
- Clase de protección IP 55: se puede usar en la mayoría de entornos industriales
- Se suministra, como estándar, en un maletín de transporte con pilas, una antena de repuesto e instrucciones de uso



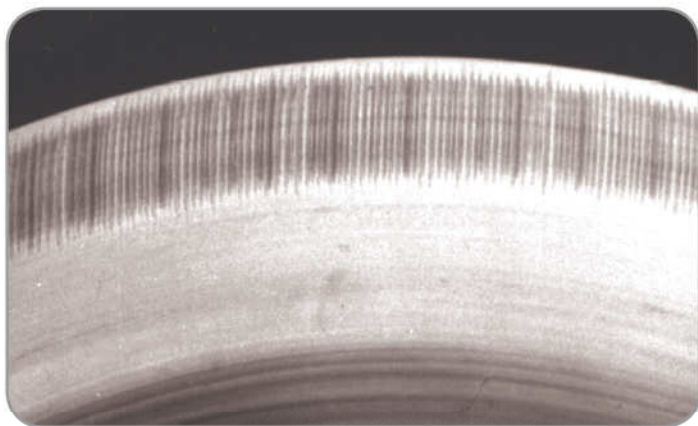
Datos técnicos	
Designación	TKED 1
Descripción	Detector de paso de corriente eléctrica SKF
Alimentación	4,5 V – 3 pilas AAA estándar (LR03, AM4)
Control de tiempo:	
- prefijados	10 o 30 segundos
- por defecto	indefinido
Temperatura de funcionamiento y de almacenamiento	De 0° a 50 °C De -20 a 70 °C
Nivel de protección IP	IP 55
Pantalla	LCD con contador de 0 a 99999 descargas Iluminación y aviso de batería baja ajustables por el usuario
Dimensiones del maletín	255 x 210 x 60 mm
Peso total (incluido el maletín)	0,4 kg

*Patente solicitada





Degradación del lubricante causada por corrientes eléctricas



Estrías características de la erosión eléctrica en los rodamientos

